



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 364

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	TLF 250 De Luxe
Tehase tähis (VIN kood)	12/0397
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1958

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepeli Masinatehas

Pikkus mm	2100
Laius mm	1120
Kõrgus mm	980

Täismass kg	481
Tühimass kg	212
Kandevõime kg	269

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	59

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3,00-19
Lubatud koormus 1. teljel	125
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	166
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	59

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	247

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Tearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	98,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	koopia juhtraud (kronsteini keevisõmblus lihvimata)
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump ja tööriistakomplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	korvi esiosas neetide asemel kruvid

98,5%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93,5	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	uuema tüübi karburaator
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	koopia klamber originaalist erinev
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	3	amordid uuemalt tüübilt, siduritrossi kõri originaalist erinev

93,5%

Vanasõiduki originaalsus %	96,0%
läbisõidunäidiku näit	0

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,0%
läbisõidunäiduki näit	0

Akti väljaandmise kuupäev 29.07.2016

Akti kehtivuse tähtaeg 29.07.2028

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.07.2016	Tõnu Piibur
Tony Laan		1.07.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.